

## 4.2 INSTRUCTIONS

Le système UFLEX ACR ne doit être utilisé que pour des applications conçues pour fonctionner dans les plages de température et de pression spécifiées.

**Outils :** Pour garantir une installation correcte, seuls les outils UFLEX ACR doivent être utilisés. L'utilisation d'outils inadaptés peut entraîner des défaillances du système et des dommages.

**Inspection visuelle du tube et des raccords :** Il est recommandé, conformément aux bonnes pratiques, d'inspecter les composants avant l'installation ainsi qu'après le premier remplissage et la mise en service. Cela permet de détecter d'éventuels dommages ou défauts tels que des traces d'usure, des déformations, des coupures, etc. Les tubes UFLEX ACR endommagés doivent être remplacés. Les joints toriques fissurés ou endommagés des raccords UFLEX doivent également être remplacés.

**Cintrage :** Bien que les tubes UFLEX ACR soient nettement plus flexibles que les tubes classiques, ils ne doivent pas être cintrés à un rayon inférieur à trois fois le diamètre du tube à l'aide de la cintruse UFLEX ACR, sous peine d'endommager la structure du tube (voir 4.1.3 Rayon de courbure). En cas de pli dans le tube, la section concernée doit être retirée, remplacée et, si nécessaire, réparée avec un raccord droit UFLEX ACR. Un seul raccord droit tube-tube est autorisé par appareil raccordé. Une section droite de tube est impérative au niveau du raccordement aux unités de climatisation. Le premier coude peut être réalisé à partir de 30 cm après la transition UFLEX.

**Tension :** L'installation des tubes doit prévoir un jeu suffisant pour permettre leur dilatation et leur contraction. Veuillez noter que la longueur du tube peut varier en fonction des fluctuations de température et de pression. Les tubes ne doivent pas être vrillés lors du déroulement.

### **Raccords FLARE :**

Pendant le fonctionnement, les vibrations et les changements brusques de température peuvent entraîner le desserrage des raccords coniques. Pour éviter cela, il est recommandé d'appliquer quelques gouttes de frein filet, comme Loctite 242 ou Loctite 243.

**IMPORTANT : Le non-respect de ces instructions peut entraîner l'annulation de la garantie.**

#### 4.2.1 Étapes d'installation:

1. Coupez le tube à angle droit à l'aide du coupe-tube UFLEX <sup>1</sup>.



2. Posez le tube UFLEX selon le tracé souhaité. Pour le cintrage du tube, nous recommandons l'utilisation des ressorts de cintrage extérieurs UFLEX, en respectant les rayons de courbure minimaux <sup>2</sup>.



3. Choisissez la taille du raccord adaptée au diamètre du tube. Placez d'abord l'écrou-raccord sur le tube, puis la bague de serrage (utilisable des deux côtés).



---

<sup>1</sup> Le tube est marqué du nombre de mètres, ce qui permet de couper facilement les sections nécessaires sans utiliser de mètre.

<sup>2</sup> **Important:** Ne pas plier le tube à un rayon 5 fois inférieur au diamètre du tube (voir page 10).

4. Ébavurez et calibre le bout du tube à l'aide du calibre/ébavureur UFLEX d'origine (2 à 3 tours complets dans le sens horaire). Veillez à ce qu'aucun copeau ne pénètre dans le tube.



5. Vissez le raccord adaptateur UFLEX sur la vanne de l'unité de climatisation (évaporateur / compresseur). L'utilisation d'un joint cuivre approprié ainsi que d'un frein filet (Loctite 242 ou Loctite 243) est recommandée.

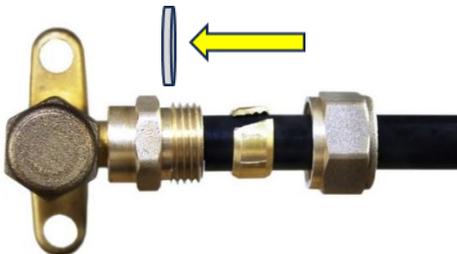


6. Serrez l'adaptateur UFLEX à l'aide d'une clé dynamométrique, en respectant les couples de serrage recommandés<sup>3</sup>.



<sup>3</sup> **Important:** Les couples de serrage applicables aux raccords vissés (adaptateurs, transitions et raccords droits) sont indiqués dans le tableau à la page 11.

7. Emboîtez l'extrémité du tube avec l'écrou-raccord et la bague de serrage sur le corps de l'adaptateur UFLEX. Assurez-vous que le tube est enfoncé jusqu'à la bague de séparation du matériau à l'extrémité du support, sans endommager les joints toriques.



8. Vissez l'écrou-raccord à la main, puis serrez-le avec une clé dynamométrique selon le couple recommandé<sup>3</sup>. Maintenez la contrepartie pendant le serrage. Il est conseillé de sécuriser l'écrou avec du frein filet (Loctite 242 ou Loctite 243).



9. Enfin, isolez le tube et le raccord afin d'éviter la formation de condensation et de limiter les pertes thermiques.



<sup>3</sup> **Important:** Les couples de serrage applicables aux raccords vissés (adaptateurs, transitions et raccords droits) sont indiqués dans le tableau à la page 11.