

4.2 INSTRUCTIONS

Le système UFLEX ACR ne doit être utilisé que pour des applications conçues pour fonctionner dans les plages de température et de pression spécifiées.

Outils : Il est impératif d'utiliser les outils UFLEX ACR, en particulier

- Le calibre-ébavureur indispensable pour la mise en place des raccords
- Le ressort de cintrage

Si vous n'utilisez pas ces outils, cela peut entraîner sous votre responsabilité une défaillance ou des dommages au système.

Inspection visuelle du tube et des raccords : Afin de détecter d'éventuels défauts, marques d'abrasion, déformations, coupures, etc., il est recommandé d'inspecter le matériel :

- Avant et après l'installation,
- Suite au chargement et à la première mise en service.

Les tubes UFLEX ACR endommagés devront être remplacés.

Coudes : Bien que le tube PERT-AL-PERT soit beaucoup plus flexible que les tubes conventionnels, il ne doit pas être cintré à moins de 5 fois le diamètre extérieur du tube à l'aide du ressort de cintrage UFLEX ACR car cela pourrait l'endommager (voir 4.1.3 Rayon de courbure). Si la courbure est excessive et laisse une déformation, la section doit être coupée et réparée avec un manchon UFLEX ACR.

Les coudes ne doivent pas être positionnés à moins de 30 cm du raccord pour éviter d'affecter la connexion ou de provoquer des déformations qui limitent le débit.

Tension : L'installation du tube ne doit pas être trop serrée. Il faut toujours laisser suffisamment de jeu pour que le tube puisse se dilater ou se contracter.

Raccords FLARE :

En fonctionnement, les vibrations et les changements soudains de température peuvent provoquer le desserrage des raccords Flare. **Pour éviter ce désagrément, il est recommandé d'appliquer quelques gouttes d'un frein-filet tel que Loctite 242 ou 243, ou équivalent, sur les filetages avant raccordement.**

4.2.1 Etapes d'installation :

1. Coupez le tube perpendiculairement avec le coupe-tube UFLEX.¹



2. Après avoir coupé la section souhaitée, la positionner sur le site d'installation. Si vous devez faire un coude, utilisez le ressort de cintrage UFLEX pour obtenir la forme souhaitée ².



3. Choisissez le raccord approprié en fonction du diamètre du tube. Placez d'abord l'écrou du raccord sur le tube en premier, puis la bague de compression. Veillez à ce que la bague soit bien positionnée à l'extrémité du tube.



¹ Le tube est marqué du nombre de mètres, ce qui permet de couper facilement les sections nécessaires sans utiliser de mètre.

². Important : Ne pas plier le tube à un rayon 5 fois inférieur au diamètre du tube (voir page 10).

4. Chanfreinez les extrémités du tube avec le calibre-ébavureur fourni (2 à 3 tours complets). Retirez tous les copeaux.



5. Vissez le corps du raccord dans l'évaporateur ou le condenseur du système de climatisation. Ne pas oublier le frein-filet.



6. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer le raccord au couple recommandé ³.



³ Important : Pour les raccords vissés, les couples de serrage indiqués dans le tableau de la page 10 s'appliquent.

7. Poussez le tube dans l'épaulement du raccord. Veillez à ne pas endommager les joints toriques.



8. Vissez l'écrou à la main et utilisez la clé dynamométrique pour serrer l'écrou au couple recommandé. N'oubliez pas de ne pas relâcher la clé qui serre le corps du raccord.
Il est recommandé de fixer le raccord à l'aide d'un frein filet (Loctite 242 ou Loctite 243).



9. Recouvrez le tube d'un isolant (si vous n'utilisez pas la version pré-isolée).



³ Important : Pour les raccords vissés, les couples de serrage indiqués dans le tableau de la page 10 s'appliquent.

Il est extrêmement important d'appliquer un vide inférieur à 500 microns aux installations et d'effectuer un test de pression d'au moins 28 bars sur les systèmes de froid seuls et 42 bars sur les systèmes de pompe à chaleur afin de détecter les fuites. Comme pour tous les systèmes utilisant du gaz réfrigérant, l'entrée d'air, d'eau ou d'autres contaminants peut endommager l'équipement et / ou la tuyauterie UFLEX ACR

IMPORTANT: Le non-respect de ces instructions peut annuler la garantie.